



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΒΕΡΟΛΙΝΟ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ &  
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ  
ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

Βερολίνο, 27 Ιουλίου 2023  
Α.Π.: Φ. 1920/1430

**ΠΡΟΣ:** Β3, Β7 Δ/νσεις

**ΚΟΙΝ:** Υπουργείο Εξωτερικών

- ΔΓ κ. Πρωθυπουργού
- ΔΓ κ. Υπουργού
- ΔΓ ΥΦΥΠΕΞ κας Παπαδοπούλου
- ΔΓ ΥΦΥΠΕΞ κ. Φραγκογιάννη
- Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα
- Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα ΔΟΣ& Εξωστρέφειας
- κ.κ. Β', Γ' Γεν Δ/ντες
- Β1, Β2, Γ1, Γ2 Δ/νσεις
- Προξενικές Αρχές στην ΟΔΓ και Γραφεία ΟΕΥ αυτών (μ.η.)

Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (μ.η.)

- Γραφείο κ. Υπουργού

Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (μ.η.)

- Γραφείο Υπουργού (Υπ' όψιν Διπ. Συμβούλου)

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών (μ.η.)

- Γραφείο κ. Υπουργού

Επιμελητήρια και Σύνδεσμοι στην Ελλάδα (μ.η.)

- Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς και Επιχειρήσεων Logistics
- Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (ΟΦΑΕ)
- Πανελλήνια Ένωση Επιχειρήσεων Διαμεταφοράς
- Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο
- Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (ΚΕΕΕ)
- Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ)
- Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά (ΕΒΕΠ)
- Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ)
- Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εξαγωγέων (ΠΣΕ)
- Σύνδεσμος Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ)
- Σύνδεσμος Εξαγωγέων Κρήτης (ΣΕΤ)

**ΕΔ:** Γραφείο κας Πρέσβευς

**ΘΕΜΑ:** Νομοθετική ρύθμιση για την αύξηση διοδίων και εμπορευματικών τελών στη Γερμανία από τον ερχόμενο Δεκέμβριο

Νέα νομοθετική ρύθμιση με την εισαγωγή πρόσθετης επιβάρυνσης στα διόδια φορτηγών οχημάτων τα οποία κινούνται στους γ/αυτοκινητοδρόμους, η οποία θα συνδέεται με την ποσότητα των εκπομπών CO<sub>2</sub> προωθεί εντατικά το τελευταίο διάστημα η Γ/Ομοσπονδιακή

Κυβέρνηση. Υπομνηστικά αναφέρεται ότι στους γ/αυτοκινητόδρομους ισχύει η υποχρέωση πληρωμής διοδίων για ημεδαπά και αλλοδαπά φορτηγά άνω των 7,5 τόνων.

Ειδικότερα προβλέπεται η τροποποίηση της κείμενης γ/νομοθεσίας, προκειμένου να επιταχυνθεί η μετάβαση σε κλιματικά ουδέτερες εμπορευματικές κινήσεις, με δεδομένο ότι σύμφωνα με την Γ/Κυβέρνηση τα επαγγελματικά οχήματα παράγουν επί του παρόντος το 1/3 όλων των εκπομπών CO<sub>2</sub> στον τομέα των μεταφορών.

Η νέα νομοθετική πρόταση αποτελεί συνέχεια της Οδηγίας της ΕΕ για την «ευρωβινιέτα», η οποία τέθηκε σε ισχύ τον Μάρτιο του 2022, η οποία μεταξύ άλλων, προβλέπει ότι έως τα τέλη Μαρτίου 2024, τα κ-μ πρέπει να έχουν εναρμονιστεί με το ευρ. πλαίσιο και να προχωρήσουν σε διάκριση των διοδίων για βαρέα φορτηγά οχήματα και έως τα τέλη Μαρτίου 2027 στην επιβολή τέλους εκπομπών CO<sub>2</sub> για όλα των φορτηγά με συνολική μάζα άνω των 3,5 τόνων.

Σύμφωνα με το επίσημο δελτίο τύπου της Γ/Ομοσπονδιακής Κυβέρνησης οι νομοθετικές αλλαγές για τα διόδια των γ/αυτοκινητοδρόμων, οποίες έχουν συμπεριληφθεί στη συμφωνία συνεργασίας του Γ/Κυβερνητικού Συνασπισμού, έχουν ως εξής:

**-Εισαγωγή νέας επιβάρυνσης εκπομπών CO<sub>2</sub> στα διόδια:** Την 1η Δεκεμβρίου 2023, θα εισαχθεί ένα νέος συντελεστής διοδίων για την επιβάρυνση του κόστους εκπομπών CO<sub>2</sub> που σχετίζονται με την εμπορευματική κυκλοφορία. Αυτό συνίσταται σε επιβάρυνση €200 ανά εκπεμπόμενο τόνο CO<sub>2</sub>. Συνεπώς, στο μέλλον, τα τέλη διοδίων στα φορτηγά που κινούνται στις γ/εθνικές οδούς θα απαρτίζονται από τέσσερις συνιστώσες κόστους: υποδομής, ατμοσφαιρικής ρύπανσης, ηχορύπανσης και εκπομπών CO<sub>2</sub>.

**-Υποχρέωση καταβολής τέλους εκπομπών CO<sub>2</sub> για φορτηγά άνω των 3,5 τόνων:** Από την 1η Ιουλίου 2024, θα εισαχθεί υποχρέωση καταβολής εν λόγω τέλους για τα φορτηγά άνω των 3,5 τόνων.

**-Οχήματα μηδενικών εκπομπών:** Τα οχήματα μηδενικών εκπομπών εξαιρούνται από τα ανωτέρω έως τα τέλη 2025, ενώ από αρχές του 2026 θα πληρώνουν μειωμένα διόδια κατά 75%.

**-Κατανομή εσόδων:** Τα ανωτέρω έσοδα από διόδια θα προορίζονται εφεξής για τη βελτίωση του οδικού εθνικού δικτύου καθώς και για τη λήψη μέτρων συνολικά στον τομέα της κινητικότητας, με έμφαση στους ομοσπονδιακούς σιδηροδρόμους.

Ως αποτέλεσμα της ανωτέρω νομοθετικής ρύθμισης το καθ' ύλην αρμόδιο Γ/Ομοσπονδιακό Υπουργείο Μεταφορών αναμένει κατά την περίοδο 2024-2027 συνολικά έσοδα της τάξης €26,6 δις.

Από την πλευρά τους κλαδικοί σύνδεσμοι και φορείς (Γερμανική Ένωση Διαμεταφορέων/ Γερμανική Ομοσπονδιακή Ένωση Οδικών Εμπορευματικών Εμπορευμάτων) τονίζουν ότι τα εν λόγω μέτρα δε θα συντείνουν πραγματικά στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, αλλά στην αύξηση των κρατικών εσόδων, με το κόστος να μετακυλύεται στους εμπορευματικούς μεταφορείς.

Πιο συγκεκριμένα υποστηρίζουν ότι δια μέσω αυτών των αυξήσεων, η οποία βλέπει την ανιούσα από το 2016, αναμένεται να διπλασιαστεί το κόστος μετακινήσεων και για τον λόγο αυτό ζητούν από τη Γ/Κυβέρνηση προκειμένου εταιρείες κλάδου να παραμείνουν ανταγωνιστικές να επιστραφεί σε εκείνες μέρος της διπλής προσαύξησης (αύξηση διοδίων και τέλος για εκπομπές CO<sub>2</sub>).

Στο πλαίσιο αυτό, η μελέτη του Ινστιτούτου Γερμανικής Οικονομίας (IW), με τίτλο «Τα φορτηγά θα πληρώσουν σύντομα για όλους» ενισχύει την κριτική των κλαδικών φορέων, αφού κάνει λόγο για «σοκ κόστους» για τους εμπορευματικούς μεταφορείς, ενώ υπογραμμίζει ότι αναμένεται να υπάρξει μια «πολύ μικρή» θετική επίδραση στο κλίμα. Και συνεχίζει

υπογραμμίζοντας ότι το μόνο που απομένει να κάνουν οι μεταφορείς είναι «να μετακυλήσουν το κόστος στους πελάτες», κάτι που θα είναι ιδιαίτερα δύσκολο για τις μικρές εταιρείες του κλάδου.

Κεντρικό πόρισμα της μελέτης είναι ότι τα επόμενα χρόνια τα φορτηγά οχήματα θα χρηματοδοτούν περίπου το 80% όλων των ομοσπονδιακών επενδύσεων στις μεταφορές, καταστρατηγώντας έτσι την εμπεδωμένη αρχή στη Γερμανία, ότι τα εισπραττόμενα έσοδα από διόδια σε γ/αυτοκινητοδρόμους χρηματοδοτούν τις επενδύσεις σε αυτόν τον τομέα και μόνο. Ο ερευνητής της IW, T. Puls, συνοψίζει τα πορίσματα της μελέτης, αναφέροντας ότι με τη νέα νομοθετική ρύθμιση για τα διόδια, «δημιουργείται η εντύπωση ότι η Γ/Ομοσπονδιακή Κυβέρνηση έψαχνε επειγόντως και βρήκε έναν συγ-χρηματοδοτητή για τους σιδηρόδρομους».

Σύμφωνα, πάντως και με την διαχειρίστρια των διοδίων εταιρεία (Toll Collect), τα ‘πράσινα’ φορτηγά αυτή τη στιγμή είναι ελάχιστα και ως εκ τούτου πράγματι το 90% των κινούμενων στους γ/αυτοκινητοδρόμους φορτηγών θα κληθούν να πληρώσουν διπλάσια ποσά σε διόδια και σχετικά τέλη.

Ο Προϊστάμενος

Θεόδωρος Ξυπολιάς  
Γεν. Σύμβουλος ΟΕΥ Β΄

MIM/